



Tarmo Laur
Enersense Aktsiaselts
Tarmo.Laur@enersense.com

Teie 20.12.2024

Meie 07.01.2025 nr 7.1-2/25/21752-2

Lõpe kaupluse elektriautode laadimistaristu elektriliitumisprojekti kooskõlastamine riigitee nr 60 kaitsevööndis

Olete taotlenud Transpordiametilt ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut tehnoorkude ehitusprojektile **riigitee nr 60 Pärnu-Lihula tee kaitsevööndisse km 38,38 – 38,40**.

Kooskõlastamiseks esitatud projektiga lahendatakse Pärnu maakonnas, Lääneranna vallas, Lõpe külas, Lõpe kaupluse elektriautode laadimistaristu elektriliitumine. Projektiga on ette nähtud maakaabli ja liitumiskilbi paigaldamine. Riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Enersense AS tööle nr LC3176 „*Laadimistaristu elektrivarustuse tööprojekt. Lõpe kauplus, Lõpe k., Lääneranna vald, Pärnu maakond*“. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnoorku omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Ehitatav tehnoork peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

5. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee